



yacht
club
čupa
sistiana
sesljan



13° TROFEO SISTIANA MARE 13° POKAL SESLJANSKEGA ZALIVA

OPTIMIST

17-19 aprile 2026 - 17. - 19. april 2026

Bando di regata - Razpis regate - Notice of race



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



RAZPIS REGATE BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

ORGANIZATOR

V imenu Italijanske jadrane zveze (FIV) in Jadrane zveze Slovenije (JZS), Yacht Club Čupa skupaj z JK Kermar in JK Skipper Maribor

Sistiana Mare (TS) 34019 Duino Aurisina – Italija

Tel. +39 040 299858

Internet: www.yccupa.org E-mail: info@yccupa.org

SP	Označuje pravilo, za katero lahko Regatni odbor ali Tehnični odbor brez zaslišanja uporabi standardno kazen, ali pa Protestni odbor po zaslišanju diskrecijsko kazen. To spreminja RRS 63.1 in A5.1;
NP	Pravila, ki ne morejo biti razlog za protest med jadrnicami (to spreminja RRS 60.1(a))

1 – PRAVILA

1.1 Veljajo pravila, kot so določena v Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2 Odločitev protestnega odbora bo dokončna v skladu z RRS 70.3(a).

1.3 Uporablja se Dodatek T RRS.

1.4 Uporablja se Dodatek P RRS.

1.5 Pravilo 60.2(a)(1) se spremeni tako: »Jadrnica, ki namerava vložiti protest, mora o tem obvestiti drugo jadrnico ob prvi razumni priložnosti. Če se protest nanaša na incident v regatnem polju, v katerem je bila udeležena ali ga je videla, mora zaklicati 'Protest'. Protestirajoča jadrnica mora najaviti protest regatnemu odboru na ciljni liniji takoj po prihodu v cilj ali čim prej po odstopu.«

1.6 [NP][DP] Pravilo 40 in uvodni del 4. dela sta spremenjena, kot sledi: prvi stavek Pravila 40 se črta in nadomesti z: "Vsak tekmovalec mora nositi osebni rešilni pripomoček (PFD) v skladu z razrednim pravilom 4.2(a), ki mora biti pravilno nameščen ves čas, ko je tekmovalec na vodi, razen med začasnim dodajanjem ali slačenjem oblačil."

1.7 [NP][DP] Pravilo 40.1 velja ves čas, ko so jadrnice na vodi.

2 – KODEKS OBNAŠANJA [DP] [NP]

2.1 Tekmovalci in spremljevalne osebe morajo upoštevati razumne zahteve regatnih uradnikov.

3 – OGLAŠEVANJE

3.1 Oglaševanje na jadrnicah je dovoljeno v skladu s Kodeksom oglaševanja World Sailing, vendar omejeno s pravilom razreda 2.8.

3.2 Italijanski jadranci morajo upoštevati predpise Italijanske jadrane zveze.

3.3 Za slovenske jadrance velja Pravilnik o oglaševanju JZS.

3.4 Jadrnice so lahko dolžne prikazovati oglaševanje, ki ga določi in zagotovi organizator.

4 – UDELEŽBA

4.1 Razred: OPTIMIST (Juniores rojeni 2011–2015, Kadeti rojeni 2016–2017)

4.2 Vsi jadranci razreda Optimist lahko sodelujejo pod pogojem, da: italijanski jadranci imajo veljavno člansko izkaznico FIV 2026 z ustreznim zdravniškim potrdilom; vsi jadranci morajo imeti zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb najmanj €1.500.000,00 in biti člani nacionalnega razrednega združenja.

4.3 Slovenski jadranci morajo imeti veljavno verifikacijo za leto 2026.

5 – PRIJAVE

5.1 Samo razred Optimist (Juniores rojeni 2011–2015, Kadeti rojeni 2016–2017): 50 € na jadrca do 12. aprila, 70 € po tem datumu.

5.2 Plačilo z bančnim nakazilom:

YACHT CLUB ČUPA
IT90P0892802200010000003273
Obvezno navesti razred in številko jadra.

6 – PROGRAM

6.1 Predvidenih je 9 plovov. Po 4 opravljenih plovih se upošteva 1 odbitek.

6.2 Prvi opozorilni signal: 17. april ob 12.00. Zadnji dan po 16.30 ne bo več opozorilnih signalov.

7 – URNIK PRIREDITVE

16. april	od 10.00 do 12.00 prijave od 16.00 do 19.00 prijave
17. april	od 08.30 do 09.30 zaključek prijav ob 10.00 sestanek trenerjev ob 12.00 opozorilni signal za 1. plov
18. april	Regata
19. april	Regata ob 17.00 podelitev nagrad (glede na program regate oziroma dve uri po zadnjem plovu)

8 – REGATNA NAVODILA

Na voljo bodo na spletu od 16. aprila 2026.

9 – KOMUNIKACIJA

Uradna oglasna deska je na voljo na:
<https://www.racingrulesofsailing.org/>

10 – ODGOVORNOST

RRS 3 navaja: "Odgovornost za odločitev plovila o sodelovanju v plovu ali o nadaljevanju tekmovanja je izključno njegova." Udeleženci se zato zavedajo, da jadranje spada med dejavnosti, ki jih ureja 2050. člen civilnega zakonika, in da morajo biti vsi udeleženci opremljeni z veljavno zvezno registracijo, ki zagotavlja nezgodno kritje, vključno s smrtjo in trajno invalidnostjo. Tuji tekmovalci morajo upoštevati morebitne zahteve svoje nacionalne zveze (MNA) in imeti sklenjeno nezgodno zavarovanje, ki vključuje smrt in trajno invalidnost, v skladu z veljavnimi predpisi FIV.

11 – OKOLJSKA ODGOVORNOST

Ob sklicevanju na temeljno načelo, ki pravi: "Udeleženci so spodbujani k čim večjemu zmanjšanju kakršnega koli negativnega vpliva jadrnega športa na okolje", se priporoča največja pozornost varovanju okolja v vseh trenutkih, ki spremljajo izvajanje jadrnega športa pred, med in po prireditvi. Posebej se opozarja na pravilo RRS 47 – Odlaganje odpadkov –, ki se dobesedno glasi: "Tekmovalci in podporne osebe ne smejo namerno metati odpadkov v vodo. To pravilo velja vedno, ko so na vodi. Kazen za kršitev tega pravila je lahko manjša od diskvalifikacije."

12 – SISTEM TOČKOVANJA

Uporablja se sistem nizkih točk.

13 – NAGRADE

Nagrajeni bodo:

- prvi 3 Juniores
- prva Juniores (deklica)
- prvi 3 Cadets
- prva Cadet (ženska)
- najmlajši tekmovalec

14 – ZAVAROVANJE

14.1 Vsi jadranci morajo imeti zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb najmanj €1.500.000,00 v skladu s predpisi World Sailing in FIV.

14.2 Ob prijavi je potrebno predložiti dokazilo o zavarovanju v italijanščini ali angleščini z jasno navedenimi podatki o jadralcu, številki jadra ali IODA, veljavnosti in zavarovalni vsoti.

14.3 Če je zavarovanje vezano na številko jadra/IODA, mora tekmovalec predložiti veljavno merilno potrdilo in ne sme jadrati z drugo številko.

TAJNIŠTVO ter INFORMACIJE

Yacht Club Čupa

Sistiana Mare – tel. 040 299858

www.yccupa.org – info@yccupa.org

ORGANIZACIJSKI ODBOR

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Per conto della Federazione Italiana Vela (FIV) e della Jadrlna Zveza Slovenije (JZS), lo Yacht Club Čupa con JK Kermar e JK Skipper Maribor

Sistiana Mare (TS) 34019 Duino Aurisina – Italia

Tel. +39 040 299858

Internet: www.yccupa.org E-mail: info@yccupa.org

SP	Indica una regola per la quale può essere applicata una penalità standard da parte del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico senza udienza, oppure una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste con udienza. Ciò modifica la RRS 63.1 e A5.1;
NP	Regole che non possono costituire motivo di protesta tra imbarcazioni (ciò modifica la RRS 60.1(a))

1 – REGOLE

1.1 Le regole come definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2 La decisione del Comitato delle proteste sarà definitiva in conformità alla RRS 70.3(a).

1.3 Si applicherà l'Appendice T delle RRS.

1.4 Si applicherà l'Appendice P.

1.5 Le prime tre frasi della RRS 61.1(a) sono modificate come segue: "Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole opportunità. Quando la protesta riguarda un incidente nell'area di regata a cui è stata coinvolta o che ha visto, dovrà gridare 'Protest'. Dovrà informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo l'arrivo della/e barca/e protestata/e, oppure appena possibile dopo il ritiro."

1.6 [NP][DP] La Regola 40 e il preambolo della Parte 4 sono modificati come segue: la prima frase della Regola 40 è eliminata e sostituita da: "Ogni concorrente deve indossare un dispositivo di galleggiamento personale (PFD) secondo la regola di classe 4.2(a), correttamente assicurato in ogni momento mentre è in acqua, eccetto quando si aggiunge o si toglie temporaneamente dell'abbigliamento."

1.7 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2 – CODICE DI CONDOTTA [DP] [NP]

2.1 I concorrenti e le persone di supporto devono conformarsi alle ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

3 – PUBBLICITÀ

3.1 È consentita la pubblicità sulle imbarcazioni come da Codice Pubblicitario di World Sailing, ma limitata dalla regola di classe 2.8. I velisti italiani devono conformarsi al regolamento della Federazione Italiana Vela.

3.2 Le barche possono essere obbligate a esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

4 – AMMISSIONE

4.1 Classe ammessa: OPTIMIST (Juniores nati 2011–2015, Cadetti nati 2016–2017)

4.2 Tutti i velisti Optimist sono ammessi, a condizione che: i velisti italiani siano in possesso di tessera FIV 2026 valida con certificazione medica; tutti i velisti devono avere un'assicurazione RC verso terzi di almeno €1.500.000,00 ed essere membri della rispettiva associazione nazionale di classe.

5 – ISCRIZIONI

5.1 Solo classe Optimist (Juniores nati 2011–2015, Cadetti nati 2016–2017): €50 fino al 12 aprile, €70 dopo tale data.

5.2 Il pagamento tramite bonifico bancario può essere effettuato utilizzando i seguenti dati:

YACHT CLUB ČUPA

IT90P0892802200010000003273

Specificando classe e numero velico.

6 – PROGRAMMA

6.1 Sono previste 9 prove. Con almeno 4 prove disputate, sarà applicato 1 scarto.

6.2 Primo segnale di avviso: 17 aprile alle ore 12.00. Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

7 – CALENDARIO DELL'EVENTO

16 aprile	dalle 10.00 alle 12.00 iscrizioni dalle 16.00 alle 19.00 iscrizioni
17 aprile	dalle 08.30 alle 09.30 completamento iscrizioni ore 10.00 briefing allenatori ore 12.00 segnale di avviso 1 ^a prova
18 aprile	Regata
19 aprile	Regata ore 17.00 Premiazioni (secondo il programma di regata e comunque due ore dopo la fine dell'ultima prova)

8 – ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili online dal 16 aprile 2026.

9 – COMUNICAZIONI

L'albo ufficiale online è disponibile su:
<https://www.racingrulesofsailing.org/>

10 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

11 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12 – SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

13 – PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 Juniores in classifica
- la prima Juniores femminile
- i primi 3 Cadetti
- la prima Cadetta femminile
- il concorrente più giovane

14 – ASSICURAZIONE

14.1 Tutti i velisti devono avere assicurazione RC verso terzi di almeno €1.500.000,00, secondo le prescrizioni World Sailing e FIV.

14.2 All'iscrizione dovrà essere presentata prova dell'assicurazione in italiano o inglese, indicante chiaramente nome del velista, numero velico o numero IODA, data di validità e massimale.

14.3 Se l'assicurazione è legata al numero velico/IODA, il concorrente dovrà presentare certificato di stazza valido e non potrà regatare con numero diverso.

SEGRETERIA E INFORMAZIONI

Yacht Club Čupa

Sistiana Mare – tel. 040 299858

www.yccupa.org – info@yccupa.org

CIRCOLO ORGANIZZATORE

ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of the Italian Sailing Federation (FIV) and the Jadrlna Zveza Slovenije (JZS) the Yacht Club Čupa with JK Kermar and JK Skipper Maribor

Sistiana Mare (TS)34019 Duino Aurisina – Italy

Tel. +39 040 299858

Internet: www.yccupa.org E-mail: info@yccupa.org

SP	Denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or Technical Committee without a hearing, or a discretionary penalty applied by the Protest committee with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.1;
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

1 – RULES

1.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing. (RRS)

1.2 The decision of the Jury will be final in accordance with RRS 70.3a.

1.3 RRS Appendix T will apply.

1.4 RRS Appendix P will apply

1.5 RRS 60.2(a)(1) is changed to ‘A boat intending to protest shall inform the other boat at the first reasonable opportunity. When her protest will concern an incident in the racing area that she was involved in or saw she shall hail ‘Protest’. She shall inform the Race Committee at the finish line immediately after finishing of the boat/s being protested, or as soon as practicable after she retires.’

1.6 [NP][DP] Rule 40 and the preamble of Part 4 are modified as follows: the first sentence of Rule 40 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) in accordance with class rule 4.2(a), properly secured at all times while afloat, except when temporarily adding or removing clothing."

1.7 [NP][DP] Rule 40.1 applies all time afloat.

2 – CODE OF CONDUCT [DP] [NP]

2.1 Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.

3 - ADVERTISING

3.1 Sailor advertising is permitted on the hull as per World Sailing Advertising Code but as restricted by class rule 2.8. 2. Italian sailors shall comply with Italian Sailing Federation Regulation. Slovenian sailors shall comply with the advertising rules of Slovenian Sailing Federation.

3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

4 - ELIGIBILITY:

4.1 Admitted class: OPTIMIST (Juniors born 2011 – 2015, Cadets born 2016 -2017)

4.2 All optimist sailors are eligible, subject to the following: Italian sailors shall carry a current and valid 2026 F.I.V. membership card with the required medical certification for the current year: all sailors shall have third party insurance cover of not less than € 1.500.000,00 and a current member of their National Class Association. Slovenian sailors shall have valid competitor licence for 2026.

5 - ENTRIES:

5.1 Only Optimist (Juniors born 2011 – 2015, Cadets born 2016 – 2017), 50€ per sailor until April 12, 70€ after this date.

5.2 Payment by bank transfer can be made through this bank information:

YACHT CLUB ČUPA

IT90P0892802200010000003273

Specifying class and sail number.

6 - PROGRAMME:

6.1 9 races are scheduled. With 4 races sailed there will be 1 discard.

6.2 First warning signal: 17th April at 12.00. On the last day of the regatta no warning signal will be made after 4.30 pm.

7 - SCHEDULE OF THE EVENT

16 April	From 10.00 to 12.00 registration from 16.00 to 19.00 registration
17 April	From 08.30 to 09.30 Completion of registration at 10.00 Coach briefing at 12.00 Warning signal 1st race
18 April	Race
19 April	Race 17.00 Prize Giving (according to the race programme and anyway two hours after the end of the last race)

8. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available online on 16th April 2026.

9. COMMUNICATION

The online official notice board is located at Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

10 - LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."

Therefore, participants are aware that sailing activities fall under those regulated by Art. 2050 of the Civil Code and that all participants must hold a valid federal membership that guarantees accident insurance coverage, including cases of death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their own MNA and possess accident insurance coverage including death and permanent disability, as per the current FIV Regulations.

11 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", maximum attention is recommended for environmental protection at all times accompanying the practice of the sport of sailing before, during, and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal – which textually states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

12 - SCORING SYSTEM:

Low-point scoring system will apply.

13 - PRIZES:

First 3 Juniores of the ranking will be awarded.

First female Juniores of the ranking will be awarded.

First 3 Cadets of the ranking will be awarded.

First female Cadets of the ranking will be awarded.

The youngest competitor will also be awarded.

14 - INSURANCE

14.1 Italian sailors and foreign sailors shall have third party insurance covering of not less than € 1.500.000,00 as per the new prescription of WS and the Italian sailing Federation (Prot 2015-1055).

14.2 All competitors at the registration are required to produce evidence of such insurance written in Italian or English and clearly indicating the name of the sailor(s) or the sailing number(s) or the IODA registry number(s) of the insured boat(s), including the starting date and ending date of the insurance and the euro/USD amount of the insurance.

14.3 If insurance is issued to a sail number/IODA registration number, the competitor shall present a valid measurement certificate and will not be allowed to sail with a sail number different from the one printed on the measurement certificate.

SECRETARY AND INFORMATION

Yacht Club Čupa

Sistiana Mare – tel. 040 299858

www.yccupa.org – info@yccupa.org

ORGANIZING AUTHORITY