



## 11. TROFEO BAIJA DI SISTIANA

*Sistiana mare, 25-26 maggio 2024 / Sesljan, 25-26 maj 2024*

### BANDO DI REGATA

### RAZPIS REGATE

**1. COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela e JZS, l'affiliato: YACHT CLUB ČUPA ASD Sistiana mare - 34011 Duino Aurisina Tel. 040299858 - info@yccupa.org - www.yccupa.org

**1. ORGANIZATOR:** Regato organizira JADRALNI KLUB ČUPA, v sodelovanju z Jadralno Zvezo Slovenije in FIV, Sesljan - 34011 Devin – Nabrežina Tel. 040299858 - info@yccupa.org - www.yccupa.org

Luogo e data: SISTIANA MARE 25 e 26 maggio 2024

Kraj in datum: SELJSAN 25 in 26 maj 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO/CO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

V sledečem razpisu regate ter v jadrlnih navodilih so uporabljene naslednje kratice:

- CIS - Mednarodni kodeks signalov
- CdR - Regatni odbor
- CdP - Odbor za proteste
- CT - Tehnični odbor
- IdR - Jadralna navodila
- RRS - Regatna pravila svetovnega jadrnja (WS) 2021-2024, pravilo
- SR - Tajništvo regate
- RCO - Pravila razreda optimist
- AO/CO - Organizacijski organ, klub organizator

## 2. REGOLE:

- 2.1. La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 2.3. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 2.4. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 2.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 2.7. In caso di conflitto tra versione italiana e slovena del presente bando di regata, prevale la versione italiana

## 3. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del Circolo Organizzatore: [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org) A partire dalle ore **13,00 del 24/05/2024**

## 4. COMUNICATI

l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del Circolo Organizzatore: [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org)

- 4.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

## 2. PRAVILA:

- 2.1. Regata bo potekala po pravilih, kot so definirana v Jadrlnih regatnih pravilih WS Sailing.
- 2.2. Kot Pravila se upoštevajo Pravila FIV za nacionalne športne aktivnosti, organizirane v Italiji 2024.
- 2.3. Pravilo 61.1 "Obveščanje protestnika" se dopolni, kot sledi: "Protestna jadrnica mora takoj po prihodu obvestiti regatni odbor o svoji nameri, da bo protestirala, in sicer tako, da navede številko jadrnice oziroma jadrnic, proti katerim namerava protestirati."
- 2.4. Prvi stavek pravila RRS 40 se črta in se nadomesti z: "Ko je v vodi, mora vsak tekmovalec ves čas nositi osebno plavajočo napravo (PFD), ki je skladna s točko 4.2(a) pravilnika RCO, razen za kratek čas med menjavo ali prilagajanjem oblačil ali osebne opreme. Potapljaške obleke ali suhe obleke niso osebne plavajoče naprave".
- 2.5. Uporablja se Dodatek "P" k Pravilniku RRS (Posebni postopki za 42. pravilo).
- 2.6. V primeru neskladja med BdR in IdR prevlada slednji in naknadna uradna obvestila v skladu s členom 63.7 RRS.
- 2.7. V primeru nasprotja velja italijanska verzija razpisa

## 3. REGATNA NAVODILA

Regatna navodila bodo na voljo na spletni strani: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) in na spletni strani kluba organizatorja (CO): [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org) od **13. ure dalje dne 24. 5. 2024.**

## 4. OGLAŠEVANJE

Uradna oglasna deska (AUC) bo samo ON-LINE na spletni strani: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) in na spletni strani kluba organizatorja (CO): [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org)

- 4.1. Spremembe regatnih navodil in drugih obvestil za tekmovalce se lahko izvedejo do 2 uri pred signalom prvega plova, predvidenega za ta dan. Spremembe programa morajo biti opravljene najpozneje do 19. ure na dan pred začetkom njihove veljavnosti.

**4.2.** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel giardino del Circolo.

**4.3.** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

**4.4.** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

## 5. ELEGGIBILITÀ

**5.1.** Alla regata sono ammessi i timonieri tesserati presso i circoli velici, riceventi un invito ufficiale da parte del Comitato Organizzatore CO, nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B)

**5.2.** I timonieri devono essere in regola con l'ente nazionale velico ufficiale, con annessa tessera valida per l'anno in corso e con visita medica in corso di validità; devono essere in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

## 6. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma Elettronica FIV in uso, nel caso in cui fosse inabilitato l'accesso usare il modulo allegato al presente bando. La quota di iscrizione dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT90P089280220001000003273** indicando in causale Nome, Cognome, Numero velico, e Circolo di appartenenza. La quota sarà, come da seguente tabella, diversificata a seconda della data di pagamento:

Entro il 20.05.2024*	Entro il 24.05.2024*
40,00€	50,00€

(\* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

**4.2.** Segnali podani na kopnem, se postavijo na jamboru signalov na vrtu kluba.

**4.3.** Čolni ne smejo zapustiti dodeljenega območja, dokler ni izobešana zastava "D" (Delta Mednarodnega kodeksa signalov (CIS)). Opozorilni signal ali drug signal mora biti izobešen ne prej kot 45 minut po izobešanju zastave D in v vsakem primeru ne prej kot ob predvidenem času.

**4.4.** Tekmovalci morajo izpolniti vsako razumno zahtevo regatnega odbornika (UdR).

## 5. POGOJ VPISA

**5.1.** Na regati lahko sodelujejo krmarji jadrlanih klubov, ki so prejeli uradno vabilo organizacijskega odbora CO, rojeni v letih: : 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVIZIJA A), 2014 - 2015 (DIVIZIJA B).

**5.2.** Krmarji morajo biti verificirani pri svojih nacionalnih zvezah, s pripadajočo veljavno člansko izkaznico za tekoče leto in veljaven zdravniški pregled; posedovati morajo potrdilo o zavarovanju civilne odgovornosti jadrnice in veljavni certifikat o meritvah jadrnice.

## 6. ŠTRARNINA IN DOKUMENTACIJA

Prijave za regato morajo biti izvedene preko elektronske platforme FIV. V primeru nedostopnosti na spletno stran uporabite priloženi obrazec k temu razpisu. Prijavnino treba plačati klubu organizatorju na naslednje bančne podatke IT90P08928022000100003273 in na obrazcu za plačilo navesti ime, priimek, številko jadra in klub. Pritojбина se v skladu s spodnjo tabelo razlikuje glede na datum plačila:

Do 20.05.2024*	Do 24.05.2024*
40,00€	50,00€

(\* do tega datuma je treba opraviti plačilo in izpolniti vsaj prijavnico).

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [info@yccupa.org](mailto:info@yccupa.org) indicando in oggetto – *Documenti 11 Trofeo Baia di Sistianna 2024 [NUMERO VELICO]* la sottoelencata documentazione:

1. Modulo di iscrizione;
2. Ricevuta bonifico di iscrizione;
3. Certificato di stazza;
4. Assicurazione RC (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## 7. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 8. PROGRAMMA DELLA REGATA

**8.1.** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 25/05/2024
  - o Ore 9.30 Coach Meeting;
  - o Ore 11.00 segnale di avviso
- 26/05/2024
  - o Ore 10.00 segnale di avviso
  - o Premiazione al termine delle prove.

**8.2.** Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

**8.3.** Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata

**8.4.** La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**8.5.** Se possibile saranno disputate 3 prove per entrambe le divisioni (A e B).

**8.6.** La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

V primeru enega bančnega nakazila za več jadrnic navedite dogodek in številke jader vseh prijavljenih jadrnic.

V enem elektronskem sporočilu na naslednji naslov: [info@yccupa.org](mailto:info@yccupa.org) in v predmet navedite - *Dokumenti 11 Trofeja Sesljanskega zaliva 2024 [ŠTEVILO PLOVILA NA JADRU]* treba poslati spodaj navedene dokumente:

1. Prijavni obrazec;
2. Potrdilo o plačilu štartnine;
3. Potrdilo o meritvah plovila;
4. Zavarovanje (ni potrebno za tiste, ki imajo kartico FIV Plus).

Tistim, ki so pravilno izpolnili registracijo in v enem elektronskem sporočilu na zgornji naslov poslali vso zahtevano dokumentacijo, ne bo treba predložiti dodatne dokumentacije. Prav tako ne bo treba podpisati obrazca za sprostitev podatkov, sprejetja politike privacy ter prenosa pravic za fotografiranje in snemanje dogodka.

## 7. OGLAŠEVANJE

Na dogodku ni dovoljeno individualno oglaševanje. Organizacijski organ lahko od tekmovalcev zahteva, da prikažejo oglase v okviru omejitev iz pravilnika WS 20.

## 8. RAZPORED REGATE

**8.1.** Tekmovanje bo potekalo po naslednjem programu:

- 25/05/2024
  - o 9.30 Sestanek trenerjev;
  - o 11.00 Opozorilni signal
- 26/05/2024
  - o 10.00 Opozorilni signal
  - o Podelitev nagrad ob koncu regat.

**8.2.** Opozorilni signal za prvi plov naslednjega dneva se objavi v najkrajšem možnem času.

**8.3.** Zadnji dan regate opozorilnega signala po 15:30 ne bo več

**8.4.** Podelitev nagrad bo v najkrajšem možnem času po koncu tekmovanja.

**8.5.** Predvidenih je skupno 3 plovov za obe diviziji (A in B).

**8.6.** Regata je veljavna s katerikoli številom izvedenih regat.

## 9. PUNTEGGIO

- 9.1.** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 9.2.** Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 9.3.** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 10. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Circolo Organizzatore: [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org), dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 11. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa

## 9. TOČKOVANJE

- 9.1.** Razvrstitev bo sestavljena v skladu z RRS A4 (minimalno število točk) in Pravilnikom FIV za organizirane športne dejavnosti v Italiji 2024.
- 9.2.** V primeru regat v baterijah se pravilnik A5.2 spremeni tako, da točkovanje temelji na številu čolnov, dodeljenih največji floti. Če so ob koncu tekmovalnega dne nekateri čolni odpluli več regat kot drugi, se rezultati zadnje regate izločijo, tako da rezultat za vse čolne temelji na enakem številu regat. To v skladu s pravili RRS 60.1(b) ni razlog za zahtevo po popravilu.
- 9.3.** Če so bili opravljeni manj kot 4 plovi, je rezultat jadrnice enak rezultatu vseh opravljenih plovov. Če so bili skupaj opravljeni 4 ali več plovov, je rezultat jadrnice enak seštevku rezultatov opravljenih plovov, pri čemer se najslabši rezultat izloči.

## 10. SPREMLJEVALNI ČOLNI

Vse spremljevalne osebe (trenerji/ starši/ spremljevalci) se morajo akreditirati tako, da izpolnijo prijavnico, ki je na voljo na spletni strani organizacijskega kluba: [www.yccupa.org](http://www.yccupa.org), in prijavijo:

- A) značilnosti svojih sredstev za pomoč;
- B) številke jader in imena spremljanih tekmovalcev;
- C) da imajo v lasti VHF.

Za akreditirane spremljevalce veljajo tehnične smernice CdR in žirije.

S podpisom tega prijavnega obrazca podporna oseba samodejno prevzame odgovornost, da bo tekmovalce, ki jih spremlja, spravila na vodo, da bodo tekmovali v času trajanja tekmovanja.

## 11. IZJAVA O ODGOVORNOSTI ZA TVEGANJE

Pravila RRS 3 določajo: "Odgovornost za odločitev jadrnice, da sodeluje v regati ali ostane v regati, je izključno njena." Zato: s sodelovanjem na tem dogodku se vsak tekmovalec strinja in priznava, da je jadranje potencialno nevarna dejavnost, ki vključuje tveganja. Ta tveganja vključujejo možnost soočanja z močnim vetrom in razburkanim morjem, nenadne spremembe vremena, okvare/poškodbe opreme, napake pri manevriranju z jadrnico, slabo plovbo s

marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

### **12. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

### **13. PREMI**

Saranno premiati:

i primi 3 classificati DIVISIONE A

- Assoluti;
- 1 femmina Divisione A

i primi 3 classificati DIVISIONE B

- Assoluti;
- 1 femmina Divisione B

Circolo velico con il maggior numero di timoniere femmine presenti in regata

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

### **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **15. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite la segreteria del CO.

strani drugih jadrnic, izgubo ravnotežja zaradi nestabilnosti plovila in utrujenost, kar ima za posledico povečano tveganje poškodb. Pri jadrlnem športu obstaja tveganje trajnih in resnih poškodb ali smrti zaradi utopitve, poškodbe, podhladitve ali drugih vzrokov.

### **12. ZAVAROVANJE**

Vsi člani morajo biti zavarovani za civilno odgovornost z minimalnim limitom, ki ga določajo predpisi FIV (1.500.000,00 EUR), potrdilo o zavarovanju se lahko nadomesti s kartico FIV PLUS.

### **13. NAGRADE**

Nagrade bodo prejeli:

prvi trije uvrščeni DIVIZIJA A

- Absolutno;
- 1 ženska DIVIZIJA A

prvi trije uvrščeni DIVIZIJA B

- Absolutno;
- 1 ženska DIVIZIJA B

Jadrlni klub z največjim številom ženskih krmark v regati

Organizacijski odbor si pridržuje pravico do podelitve dodatnih posebnih nagrad.

### **14. FOTOGRAFSKE IN/ALI TELEVIZIJSKE PRAVICE**

Tekmovalci organizacijskemu odboru podelijo polno pravico in dovoljenje za objavo in/ali predvajanje v katerem koli mediju vseh fotografij ali posnetkov ljudi ali čolnov med tekmovanjem, med drugim tudi televizijskih oglasov in vsega, kar se lahko uporabi za lastne uredniške ali oglaševalske namene ali za tiskane informacije.

### **15. LOGISTIKA**

Vse informacije o logistiki na kopnem, konvencijah, storitvah in spremljevalnih dogodkih za športnike, trenerje in spremljevalce bo posredoval sekretariat CO.



## ADDENDUM - A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

#### A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- 

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

#### **A2 - TEMPO LIMITE (vedasi punto 8 delle IdR)**

#### **A3 - SEGNALI DI PARTENZA**

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

#### **A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)**

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A" (DIVISIONE A)**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B" (DIVISIONE A)**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Flotta Unica (DIVISIONE B)**
- bandiera rettangolare ROSA come Segnale di Avviso; nastro di colore Rosa che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.



## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.