



MANIFESTAZIONE DEL DIPORTO

“SOCIALONA SISTIANA”

Sabato 30 agosto 2025

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

YACHT CLUB ČUPA ASD

Sistiana mare - 34011 Duino Aurisina
Tel. 040299858 e-mail info@yccupa.org - www.yccupa.org

SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA A.S.D.

Sistiana mare 66/A – Duino Aurisina Tel
040 291213
Cell./Whatsapp 351.522.88.76 e-mail: iscrizioni@pietasjulia.it web: www.pietasjulia.it

ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD SISTIANA 89

Sistiana 54/F 34011 Duino-Aurisina TS
tel 3388515177 e-mail segreteria@sistiana89.it web sistiana89.it

LUOGO DELLA VELEGGIATA e PROGRAMMA

L'area di veleggiata sarà nel Golfo di Trieste coprendo un percorso di circa 6/7 miglia nautiche nel tratto di mare evidenziato nell'allegato n. 1, con linea di partenza posizionata indicativamente al largo del porto di Sistiana.

La Veleggiata verrà disputata, a **VELE BIANCHE, sabato 30 agosto 2025 con partenza unica ore 12.00.**

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto non **sarà applicato in alcun modo il Regolamento di Regata World Sailing.**

Possono essere utilizzate esclusivamente VELE INFERITE (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi o attrezzature simili.

Il Comitato Organizzatore deciderà la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Velocità de vento minimo 3 nodi.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono possibili compilando l'apposito modulo di iscrizione da consegnare, anche via mail, alle segreterie dei propri circoli di appartenenza, allegando copia del bonifico bancario effettuato sempre sul cc del proprio Circolo di appartenenza o pagamento in propria Sede.

Le iscrizioni si chiuderanno giovedì 28 agosto 2025 e si potranno perfezionare entro sabato 30 agosto 2025 dalle 9:00 alle 10:00 presso le segreterie dei circoli di appartenenza.

L'Avviso e il Modulo d'Iscrizione possono essere scaricati dai siti delle società di appartenenza.

QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è stata fissata in € 20,00 con bonifico sui cc dei circoli avente come causale:

Nome barca - Iscrizione "SOCIALONA SISTIANA 25":

YCČupa IBAN IT90P0892802200010000003273
D.N.S.: IBAN IT60P0200836460000041043217
S. 89: IBAN IT46C0892836461010000047428
SNPJ IBAN IT 56 R 08877 36460 000000317212

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati al proprio Circolo con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni che ne rendano possibile la crociera, e non sono ammessi pluriscafi e derive.

Le imbarcazioni saranno divise nei seguenti GRUPPI:

Saranno iscritte nella categoria **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di ALMENO TRE delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/ o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria **SPORT**.

| CLASSE | LFT |
|--------|------------------------|
| A | da m. 6.00 a m. 7.50 |
| B | da m. 7.51 a m. 8.50 |
| C | da m. 8.51 a m. 9.50 |
| D | da m. 9.51 a m. 10.50 |
| E | da m. 10.51 a m. 11.50 |
| F | da m. 11.51 e oltre |

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza Fuori Tutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o "removibili" tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità – nel caso di possesso della tessera FIV del tipo DIPORTO non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Eventuali ospiti senza tessera FIV devono essere indicati e non possono prendere parte alle manovre.

EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV e non possono prendere parte alle manovre.

PERCORSO

Il percorso sarà costituito da un triangolo, come da cartina allegata, da percorrere **due volte**.

Il Comitato di Veleggiata potrà decidere di far seguire il percorso in **senso antiorario o orario** in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

Il diagramma del percorso riportato nell'allegato A1, le coordinate di posizionamento delle boe, la direzione in gradi bussola per la boa successiva e la lunghezza dei lati sono indicativi.

Bandiera ROSSA esposta sul battello del Comitato di Regata; le boe vanno lasciate a **SINISTRA**, Partenza **P-1-2-3-1-2-A** – **percorso ANTIORARIO**.

Bandiera VERDE esposta sul battello del Comitato di Regata; le boe vanno lasciate a **DESTRA**, Partenza **P-2-1-3-2-1-A** – **percorso ORARIO**.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore arancione** da lasciare a sinistra.

Le barche che non partono entro 15 minuti saranno considerate DNF.

SEGNALI DI PARTENZA

La procedura di partenza è individuata con i seguenti tempi e segnali:

| | | |
|---------------|---------------------------|-------------|
| AVVISO | issata bandiera BIANCA | - 10 MINUTI |
| PREPARATORIO | issata bandiera BLU | - 5 MINUTI |
| ULTIMO MINUTO | ammainata bandiera BLU | - 1 MINUTI |
| PARTENZA | ammainata bandiera BIANCA | - partenza |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 72**).

Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Se questa prescrizione sarà disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), **una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà **penalizzata del 20%** sulla classifica, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza. Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare ed effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la squalifica.

RIDUZIONE DI PERCORSO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato **da lasciare a sinistra** e la **boa di arrivo 'A' di colore arancione da lasciare a destra**.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del Comitato, anche mediante comunicazione tramite **VHF canale 72**, altrimenti potrebbero non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu sulla barca comitato e la boa A arancione.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 17:00. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale **radio 72 VHF**.

PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata sulla base dell'ordine di arrivo in tempo reale dei concorrenti.

I risultati delle classifiche verranno utilizzati dai circoli per il proprio Campionato Sociale.

PROTESTE

Non ammesse.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul **canale 72 VHF**.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Le decisioni del Comitato Organizzatore merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sarà suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti prima, durante e dopo la manifestazione. Non si devono

gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 10 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Circolo Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

PREMI

Per entrambe le categorie Il numero di premiati sarà proporzionale al numero di iscritti per ciascuna categoria/classe di appartenenza. La data e l'ora delle premiazioni verrà comunicata dalle singole segreterie a tutti i concorrenti tramite e-mail o messaggi SMS.

DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

I CIRCOLI ORGANIZZATORI

ALLEGATO 1

Percorso: triangolo a vertici fissi da percorrere DUE VOLTE.

Bandiera ROSSA – senso ANTIORARIO P-1-2-3-1-2-A

| | | |
|-----------------------|-----------|--|
| Battello CdR | | da battello CDR per Boa 1 – gradi 180° |
| Boa P = boa 3 = boa A | arancione | |
| Boa 1 | arancione | da boa 1 per boa 2 – gradi 90° |
| Boa 2 | arancione | da boa 2 per boa 3 (P-A) – gradi 315° |

Bandiera VERDE – senso ORARIO P-2-1-3-2-1-A

| | | |
|-----------------------|-----------|---------------------------------------|
| Battello CdR | | da battello CDR per Boa 2– gradi 135° |
| Boa P = boa 3 = boa A | arancione | |
| Boa 1 | arancione | da boa 2 per boa 1 – gradi 270° |
| Boa 2 | arancione | da boa 1 per boa 3 (P-A) – gradi 360° |

